

Rouler en groupe :

Les cyclistes dès qu'ils sont en nombre; amis, membres d'un même club, participants d'une randonnée, roulent souvent en peloton.

RAPPEL

Art. 43 LCR

Les conducteurs de cycles ne circuleront pas à côté d'autres cycles. A condition que cela ne gêne pas les autres usagers de la route, la circulation à deux de front est toutefois autorisée:

- a. lorsqu'ils roulent sous conduite en formation de plus de dix cycles;
- b. lorsque la circulation des cycles est dense
- c. sur les pistes cyclables et sur les chemins de randonnée pour cyclistes indiqués par des signaux sur des routes secondaires
- d. dans les zones de rencontre.³

SÉCURITÉ en PELOTON

Exemples de communication



Bras levé : Je m'arrête
Je crie : Stop
Feu rouge
Crevaision
Saut d'chaîne.
Ect...



Tourner dans un croisement et j'indique la sortie de giratoire



Le pointage

Désigne un trou, des graviers, un objet, une plaque d'égout, une bosse ou tout autre obstacle au sol.





Main droite qui s'agite dans le dos obstacle à droite, serrez à gauche



Main gauche qui s'agite dans le dos : obstacle à gauche, serrez à droite

Main droite qui ondule en s'écartant du corps (comme pour caresser la tête d'un chien) :
Ralentir (ralentisseur, céder le passage).



CONCLUSION

EN FAIT **LE PLUS IMPORTANT** EST QUE **LA COMMUNICATION** SE FASSE CORRECTEMENT ENTRE **TOUS** LES MEMBRES DU PELOTON

Source : <http://www.ffct-codep74.fr/>